



Zápis z hlasování Programového Výboru MAS Rokytná, o.p.s.

PV04/01/07072021 ke dni 7. 7. 2021 - Per rollam

od 1. 7. 2021 - 7. 7. 2021 18:00 hod

Věc:

Schválení 4. Výzvy k předkládání žádostí o podporu z IROP s názvem „4. výzvy MAS Rokytná - IROP - PODPORA UDRŽITELNOSTI NEMOTOROVÉ DOPRAVY I.“

Návrh usnesení:

PV04/01/07072021

Programový Výbor MAS Rokytná, o.p.s. schvaluje 4. Výzvu k předkládání žádostí o podporu z IROP s názvem „4. výzva MAS Rokytná - IROP - PODPORA UDRŽITELNOSTI NEMOTOROVÉ DOPRAVY I.“.

U výzvy č. 4 – „MAS Rokytná – IROP – Podpora udržitelnosti nemotorové dopravy I.“ – souhlasí ŘO s vypořádáním a zapracováním připomínek dne 30. 6. 2021. Dle platné Interní směrnice verze 1.3. bod 4.2. Příprava Výzvy MAS a její vyhlášení, musí Výzvu IROP ještě schválit Programový výbor MAS, v souladu s postupy dle platného Jednacího řádu MAS.

- Datum vyhlášení výzvy a zpřístupnění v systému MS2014+ je stanoven na 19. 7. 2021 v 10:00 hod. Datum ukončení příjmu žádosti o podporu je 20. 9. 2021 v 18:00 hod.
- Celková alokace výzvy (CZV) činí 11 426 236,64 Kč.
- Minimální CZV na projekt 300 000,00 Kč
- Maximální CZV na projekt 11 426 236,64 Kč

Vyhlašujeme aktivitu:

- AKTIVITA BEZPEČNOST DOPRAVY



Součástí Výzvy jsou přílohy:

- Příloha č. 1 - Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti
- Příloha č. 2 - Kritéria věcného hodnocení
- Příloha č. 3 - Osnova studie proveditelnosti - pro aktivitu Bezpečnost dopravy

Hlasování Per Rollam proběhlo ve dnech od 1. 7. 2021 - 7. 7. 2021 18:00 hod.

Hlasování se účastnilo 7 členů Programového výboru, 2 členové nehlasovali/zdrželi se. Veřejný sektor a ani žádná zájmová skupina nepřekročila 50% hlasů.

PRO 7 / PROTI 0 / ZDRŽEL SE 2

Programový výbor schvaluje níže uvedená usnesení:

PV04/01/07072021

Programový Výbor MAS Rokytná, o.p.s. schvaluje 4. Výzvu k předkládání žádostí o podporu z IROP s názvem „4. výzva MAS Rokytná - IROP - PODPORA UDRŽITELNOSTI NEMOTOROVÉ DOPRAVY I.“.

Přílohy Usnesení:

- **Příloha č. 1** - Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti
- **Příloha č. 2** - Kritéria věcného hodnocení
- **Příloha č. 3** - Osnova studie proveditelnosti - pro aktivitu Bezpečnost dopravy

Zapsal vedoucí pracovník pro realizaci SCLLD Robert Kubala

**Robert
Kubala** Digitálně
podepsal Robert
Kubala
Datum:
2021.07.07
18:39:24 +02'00'



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Rokytná jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Rokytná na období 2014 – 2020“**

Cesta k rozkvětu regionu

vyhlašuje

**4. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„4. výzva MAS Rokytná – IROP – PODPORA UDRŽITELNOSTI NEMOTOROVÉ
DOPRAVY I.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53. výzva IROP - "UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD"

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	4
Opatření integrované strategie	2.4.1.A. Podpora udržitelnosti nemotorové a veřejné dopravy
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	19.7.21 10:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	19.7.21 10:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	20.9.21 18:00

Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	11 426 236,640 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 300 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt 11 426 236,64 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	AKTIVITA BEZPEČNOST DOPRAVY 1) Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení 2) Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy 3) Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší 4) Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
	kraje, obce

Oprávnění žadatelé	obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
Indikátory	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební pořízení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP (verze verze 1.4, platnost od 8.10.2019) kapitola 3.4.3.		

Způsobilé výdaje	
	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce

Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP, ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	Od 1.1.2014 do 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	MAS Rokytá má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.masrokytna.cz/irop-vyzvy-mas/ Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Další informace k postupům jsou zveřejněny v Interní směrnici verze 1.3. platné od 30.6.2020 na http://www.masrokytna.cz/data_11/soubory/363.pdf kapitola 4.2. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy
Způsob hodnocení projektů	Způsob hodnocení projektů upravují Interní směrnici, kapitola 5 (níže odkaz na schválenou Interní směrnici verze 1.3 platné od 30.6.2020). Žadatel má možnost, v případě nesouhlasu s hodnocením žádosti, podat žádost o přezkum hodnocení. Přezkum hodnocení je popsán v Interní směrnici, kapitole 6. Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je stanoven v Interní směrnici, kapitola 5.2 a 5.3 Interní směrnice MAS Rokytá jsou dostupná na adrese http://www.masrokytna.cz/predpisy-mas/ Bodové hranice věcného hodnocení projektu: Minimální bodovou hranici pro projekt je 40 bodů. Maximální bodová hranice pro projekt je 80 bodů.
Kritéria pro hodnocení projektů	Příloha č. 1 – Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti Příloha č. 2 - Kritéria věcného hodnocení
Další specifika výzvy	Tato výzva MAS Rokytá nepodporuje aktivity: „Terminály a parkovací systémy“, „Telematiku pro veřejnou dopravu“, „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ a "Cyklodoprava", které jsou uvedeny ve výzvě č. 53 ŘO IROP. Osnova Studie proveditelnosti (kapitola 2. Podrobný popis projektu) byla doplněna dle požadavků MAS Rokytá a liší se tedy oproti požadavkům výzvy č. 53 ŘO IROP (přidány specifikace s ohledem na hodnocení projektů).
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy č. 53 IROP	https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty

Pravidla výzvy RO INOP		
Kontakty pro poskytování informací	Adresa vyhlášovatele: MAS Rokytná, o. p. s, Srážná 444, 676 02 Moravské Budějovice, Kontaktní místo: Srážná 444, 676 02 Moravské Budějovice Spojení na vyhlášovatele (e-mail, telefon): Robert Kubala - vedoucí pracovník pro realizaci SCLLD Tel: (+420) 608 75 00 76, e-mail: kubala@masrokytna.cz Martina Kršňáková – projektový manažer SCLLD Tel: (+420) 725 736 230, e-mail: martina@masrokytna.cz	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č. 1 Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti
	2	Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č. 3 Osnova studie proveditelnosti - pro aktivitu Bezpečnost dopravy
	4	
	5	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 1

4. výzva k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

Kritéria hodnocení formálních náležitosti a přijatelnosti

„MAS Rokytná – IROP – PODPORA UDRŽITELNOSTI NEMOTOROVÉ DOPRAVY I.“

IROP 4.1. Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu

Legenda:**Nenapravitelné kritérium****Napravitelné kritérium****KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ**

Číslo	Název kritéria	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Referenční dokument
1.	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	Žádost o podporu, Výzva MAS
2.	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Žádost o podporu, Plná moc/Pověření
3.	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Žádost o podporu, povinné přílohy žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS

OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Číslo	Název kritéria	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Referenční dokument
1.	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	ANO – žadatel – statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU) NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení	Žádost o podporu
2.	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	Žádost o podporu, Výzva MAS, Studie proveditelnosti
3.	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Rokytná. NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Rokytná	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD

OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Číslo	Název kritéria	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Referenční dokument
4.	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS NE – projekt není v souladu s výzvou MAS	Žádost o podporu, Výzva MAS, Studie proveditelnosti
5.	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	Žádost o podporu, Výzva MAS
6.	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE – Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Žádost o podporu, Výzva MAS
7.	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla
8.	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
9.	Výsledky projektu jsou udržitelné	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
10.	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

AKTIVITA BEZPEČNOST DOPRAVY

Číslo	Název kritéria	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Referenční dokument
1.	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
2.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
3.	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
4.	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 2

4. výzva k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

Kritéria věcného hodnocení

„MAS Rokytná – IROP – PODPORA UDRŽITELNOSTI NEMOTOROVÉ DOPRAVY I.“

IROP 4.1. Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu



VĚCNÉ HODNOCENÍ PRO AKTIVITU BEZPEČNOST DOPRAVY

Kritérium vč. popisu	Počet bodů
1. Projekt řeší přístup k objektům občanské vybavenosti (mateřská škola, základní škola, základní umělecká škola, dům dětí a mládeže, dětská nebo sportovní hřiště, pošta, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, úřad, obchod či služby, zastávky veřejné dopravy, parky, kulturní centra) – vzdálenost bude posuzována vzdušnou čarou od místa realizace (dle snímku z Mapy Google s vyznačením vzdušné vzdálenosti) Realizace projektu je zaměřena na zvýšení bezpečnosti pohybu na komunikacích a zajišťuje přístup alespoň ke dvěma a více objektům občanské vybavenosti tím, že je realizován max. do 100 m od hlavního vchodu do objektu občanské vybavenosti a zároveň je tento hlavní vchod propojen s předmětem projektu prostřednictvím přístupové komunikace pro pěší	15
Realizace projektu je zaměřena na zvýšení bezpečnosti pohybu na komunikacích a zajišťuje přístup alespoň k jednomu objektu občanské vybavenosti tím, že je realizován max. do 100 m od hlavního vchodu do objektu občanské vybavenosti a zároveň je tento hlavní vchod propojen s předmětem projektu prostřednictvím přístupové komunikace pro pěší	10
Realizace projektu nezajišťuje přístup alespoň k jednomu objektu občanské vybavenosti	0
Dokument pro hodnocení – STUDIE PROVEDITELNOSTI, Žádost v MS2014+	

Kritérium vč. popisu	Počet bodů
2. Projekt realizuje bezbariérové prvky, které ulehčí pohyb hendikepovaným osobám po komunikaci nebo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy V rámci projektu budou realizovány bezbariérové prvky nebo bude zajištěn bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy – žadatel jasně popsal, jaké bezbariérové prvky budou realizovány nebo jakou formou bude zajištěn bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy	15
V rámci projektu nejsou realizovány bezbariérové prvky ani bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy	0
Dokument pro hodnocení – STUDIE PROVEDITELNOSTI, Žádost v MS2014+	

Kritérium vč. popisu	Počet bodů
3. Projekt řeší výsadbu doprovodné zeleně (jedná se o podporovanou aktivitu v rozsahu Specifických pravidel ŘO IROP k výzvě č. 53) Žadatel v rámci projektu řeší výsadbu doprovodné zeleně v okolí stavby	10
Žadatel v rámci projektu neřeší výsadbu doprovodné zeleně v okolí	0

stavby	
Dokument pro hodnocení – STUDIE PROVEDITELNOSTI, Žádost v MS2014+, rozpočet projektu – Položkový rozpočet stavby (příloha žádosti o podporu)	

Kritérium vč. popisu	Počet bodů
4. V rámci projektu je řešen přechod pro chodce nebo místo pro přecházení	15
V rámci projektu je řešen přechod pro chodce nebo místo pro přecházení	
V rámci projektu není řešen přechod pro chodce nebo místo pro přecházení	0
Dokument pro hodnocení – STUDIE PROVEDITELNOSTI, Žádost v MS2014+, rozpočet projektu – Položkový rozpočet stavby (příloha žádosti o podporu)	

Kritérium vč. popisu	Počet bodů
5. Součástí projektu je rekonstrukce nebo nová výstavba veřejného osvětlení nebo osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení	15
Součástí projektu je výstavba nového veřejného osvětlení nebo osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení	
Součástí projektu je rekonstrukce veřejného osvětlení nebo osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení	10
Projekt neřeší veřejné osvětlení ani osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení	0
Dokument pro hodnocení: STUDIE PROVEDITELNOSTI, Žádost v MS2014+, rozpočet projektu – Položkový rozpočet stavby (příloha žádosti o podporu)	

Kritérium vč. popisu	Počet bodů
6. Finanční náročnost projektu (částka CZV se zaokrouhluje na celé koruny)	10
Celkové způsobilé výdaje činí max. 3.000.000 Kč (včetně)	
Celkové způsobilé výdaje jsou v rozmezí 3.000.001 Kč - 7.000.000 Kč (včetně)	5
Celkové způsobilé výdaje činí 7.000.001 Kč a více	0
Dokument pro hodnocení: STUDIE PROVEDITELNOSTI, Žádost v MS2014+	

Maximální počet získaných bodů: 80

Minimální počet získaných bodů: 40



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PŘÍLOHA Č. 3

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD

SPECIFICKÝ CÍL 4.1

PRŮBĚŽNÁ VÝZVA Č. 53

PŘÍLOHA Č. 4D

OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI – pro
aktivitu BEZPEČNOST DOPRAVY

PLATNOST OD 8. 10. 2019



OBSAH

1. ÚVODNÍ INFORMACE.....	3
2. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU	3
3. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU	4
4. MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ	5
5. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU	5
6. VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
7. VÝSTUPY PROJEKTU	5
8. PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI	5
9. ZPŮSOB STANOVENÍ CEN DO ROZPOČTU PROJEKTU	6
10. REKAPITULACE ROZPOČTU PROJEKTU	6
11. RIZIKA V PROJEKTU	9
12. VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ PRINCIPY	10
13. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ EFEKTIVITY A UDRŽITELNOSTI PROJEKTU	10
UPOZORNĚNÍ	10



1. ÚVODNÍ INFORMACE

Název projektu	
Hash kód projektu	
Obchodní jméno/název Sídlo/adresa IČ DIČ zpracovatele	
Členové zpracovatelského týmu, jejich role a kontakty	
Datum vypracování	

2. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU

- Místo realizace projektu (přesná adresa).
- Popis cílů a výsledků projektu, vazba na podporované aktivity specifického cíle 1.2 IROP.
- Popis cílových skupin projektu.
- Popis cílů projektu.
- Problémy, které má realizace projektu vyřešit.
- Popis souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 se zaměřením na kapitoly 4.2.5, 4.2.6, a 4.6 (uvedení relevantních opatření).
- Výchozí stav:
 - stručný popis výchozí situace,
 - intenzita automobilové dopravy na silnicích nebo místních komunikacích, dotčených realizací projektu, např. podle celostátního sčítání dopravy v roce 2010 nebo 2016 nebo podle vlastního sčítání v souladu s TP 189 nebo zjištěná jiným ověřitelným způsobem,
- Popis jednotlivých aktivit projektu:
 - popis realizace hlavních aktivit projektu ve smyslu kap. 3.4.2 Specifických pravidel,
 - popis realizace vedlejších aktivit projektu ve smyslu kap. 3.4.2 Specifických pravidel,
 - v případě projektu zahrnujícího rekonstrukci/modernizaci komunikace pro pěší popis naplnění znaků rekonstrukce/modernizace ve smyslu kap. 3.4.2 Specifických pravidel, uvedení odkazu na příslušné části projektové dokumentace,
 - v případě projektu zahrnujícího vyvolané investice zdůvodnění způsobilosti vyvolaných investic, včetně odkazu na příslušné části projektové dokumentace,
 - popis ukončení realizace projektu a uvedení komunikace pro pěší do provozu.
- Popis vazeb projektu:
 - na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty a chodce,



- na veřejnou hromadnou dopravu včetně železniční dopravy, systému integrované dopravy¹ a jednotlivých zastávek veřejné dopravy².
- popis zda a jak - projekt řeší přístup k objektům občanské vybavenosti (mateřská škola, základní škola, základní umělecká škola, dům dětí a mládeže, dětská nebo sportovní hřiště, pošta, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, úřad, obchod či služby, zastávky veřejné dopravy, parky, kulturní centra) – uveďte ke kolika, objektům občanské vybavenosti, popište zda projekt je realizován max. do 100 m od hlavního vchodu do objektu občanské vybavenosti a popište jak je tento hlavní vchod propojen s předmětem projektu (vzdálenost od místa realizace projektu uvádějte vzdušnou čarou, doplňte i snímkem z Google Maps s vyznačením vzdušné vzdálenosti)
- popis realizovaných bezbariérových prvků, které ulehčí pohyb hendikepovaných osob po komunikacích nebo popis jak je zajištěn bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy (jaké bezbariérové prvky jsou v projektu řešeny a kde nebo jakým způsobem je vyřešen bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy)
- popis zda součástí projektu je přechod pro chodce nebo místo pro přecházení, jakým způsobem je řešen přechod pro chodce nebo místo pro přecházení, včetně popisu jeho lokalizace
- popis zda součástí projektu je rekonstrukce nebo nová výstavba veřejného osvětlení nebo osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení, popis lokalizace veřejného osvětlení nebo osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení
- popis zda je součástí projektu výsadba doprovodné zeleně (v rozsahu Specifických pravidel ŘO IROP výzva č. 53) včetně popisu lokalizace zeleně a její funkce

3. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU

- Zdůvodnění záměru a jeho vazba na specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy:
 - uveďte, jakým způsobem projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti pěší dopravy, zejména v trase/křížení/odklonu z dopravně zatížené komunikace.
- Popis dopadů a přínosů projektu na cílové skupiny.

¹ Systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., zahrnující existenci jednotného tarifu pro více dopravců a více různých druhů dopravy, umožňujícího vzájemný přestup, existenci společných odbavovacích a informačních systémů pro všechny dopravce, existenci provázaného jízdního řádu mezi různými dopravci a existenci komplexního systému plánování v rámci systému.

² Jednou zastávkou veřejné dopravy se rozumí označené místo pro zastavování vozidel veřejné dopravy a pro nástup a výstup cestujících v obou směrech (při obou stranách dotčené komunikace), případně v jednom směru, pokud v opačném směru takové místo není zřízeno.



4. MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ

- Zajištění administrativní kapacity – počet a kvalifikace lidí, kteří budou řídit projekt v realizaci a udržitelnosti, vyčíslení nákladů na jejich osobní výdaje, dopravu, telefon, počítač, kancelářské potřeby – odhad v řádu desetitisíců.
- Zajištění provozu pro řízení projektu – kancelář (vlastní, pronajatá, vypůjčená, na jak dlouho), počítač, telefon apod.

5. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU

- Podstatné technické a technologické aspekty realizace projektu se zaměřením na hlavní bezpečnostní prvky řešení projektu včetně přechodů pro chodce (počet řešených přechodů pro chodce a míst pro přecházení) a opatření určených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, vyjádření, zda se bude realizovat akustická signalizace pro nevidomé,
- Výhody, nevýhody a rizika předpokládaného řešení.
- Potřebné energetické a materiálové toky.
- Údaje o životnosti stavebních objektů.
- Základní identifikace nemovitostí, dotčených realizací projektu.

6. VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Stručný popis vlivů projektu na životní prostředí a ve srovnání s výchozím stavem.
- Výsledky procesu EIA a posouzení vlivů na území soustavy Natura 2000 (bude-li to charakter projektu vyžadovat).
- Návrh zmírňujících a kompenzačních opatření ve fázi realizace (výstavby) a ve fázi provozu komunikace pro pěší.

7. VÝSTUPY PROJEKTU

- Výstupy projektu a indikátory:
 - definovaný výstup projektu,
 - indikátory a jejich výchozí a cílové hodnoty,
 - způsob doložení a termín splnění cílů projektu a indikátorů.

8. PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI

- Technická připravenost:
 - majetkoprávní vztahy,
 - připravenost projektové dokumentace,
 - připravenost dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením, údaje o proběhlých řízeních,
 - výsledky procesu EIA, územní rozhodnutí, závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy,



- popis stavebního řízení:
 - popis procesu stavebního řízení v rámci projektu, termíny žádostí, rozhodnutí, nabytí právní moci, případně očekávané termíny rozhodnutí a nabytí právní moci,
 - popis jiného řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, pokud je pro projekt vyžadováno.
- předpokládaný termín ukončení technické přípravy v případě rozpracovanosti.
- Finanční připravenost:
 - způsob financování realizace projektu, popis zajištění předfinancování a spolufinancování projektu.

9. ZPŮSOB STANOVENÍ CEN DO ROZPOČTU PROJEKTU

Žadatel kapitulu nevyplňuje.

10. REKAPITULACE ROZPOČTU PROJEKTU³

- Finanční analýza zahrnuje pouze údaje vztahující se přímo k projektu, případně zachycuje změny vyvolané projektem.
- Finanční analýza je sestavená do konce doby udržitelnosti s plánem údržby a reinvestic.
- Plán cash-flow v realizační fázi projektu v členění po letech:
 - celkové výdaje projektu.
- Uvedte v tabulce plán cash-flow v době udržitelnosti projektu v členění po letech (financování provozní fáze projektu po dobu udržitelnosti):
 - provozní výdaje a příjmy příjemce plynoucí z provozu projektu, stanovené bez zohlednění inflace,
 - čisté jiné peněžní příjmy během realizace projektu,
 - zdroje financování provozních výdajů.
- Vyhodnocení plánu cash-flow. Zdůvodnění negativního cash-flow v některém období a zdroj prostředků a způsob překlenutí.
- Finanční plán pro variantní řešení projektu (pokud je relevantní).
- Výsledky finanční analýzy.
- Podrobný položkový rozpočet způsobilých výdajů projektu:
 - u každé položky rozpočtu projektu musí být uvedeno, zda se jedná o hlavní nebo vedlejší aktivity projektu podle kap. 3.4.2 Specifických pravidel a zároveň musí být uvedena konkrétní vazba na výběrové/zadávací řízení,

³ Jde o rozpočet projektu z pohledu **kategorii způsobilých resp. nezpůsobilých výdajů**, který je důležitý zejména pro stanovení poměru hlavních (85 %) a vedlejších (15 %) aktivit a pro ujištění, že všechny výdaje jsou podřazené pod určité výběrové/zadávací řízení /resp. pod přímé zadání. Zde vyplněné údaje musí být v souladu s údaji obsaženými v položkovém stavebním rozpočtu (což je samostatná příloha žádosti o podporu) a v rozpočtu zadávaném do ISKP14+.



- povinnost uvést jednotlivé položky do samostatného řádku rozpočtu je stanovena od 100 000 Kč bez DPH (pokud této částky dosáhnou v součtu věcně obdobná plnění). Ostatní položky je možné zahrnout do souhrnného řádku zbytkové položky. Souhrnná výše této položky může být v celkovém součtu vyšší než 100 000 Kč bez DPH.



- Vzor položkového rozpočtu projektu s příkladem položek:

kód položky MS2014+	položka rozpočtu MS2014+	položka rozpočtu	jednotka	počet jednotek	Cena za jednotku	Celková cena za položku (způsobilé výdaje)	hlavní/vedlejší aktivita projektu	výběrové řízení č.
1.1.1.1.3.1	Stavby - Hlavní aktivita	...	ks	1	150 000 000,00 Kč	150 000 000,00 Kč	hlavní	003
1.1.1.1.3.2	Stavby - Vedlejší aktivita	...	ks	1	20 000 000,00 Kč	20 000 000,00 Kč	vedlejší	003
1.1.1.1.5	Projektová dokumentace	EIA, DÚR	ks	1	500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	vedlejší	001
1.1.1.1.5	Projektová dokumentace	DSP, PDS	ks	1	2 000 000,00 Kč	2 000 000,00 Kč	vedlejší	002

(částka CZV se zaokrouhluje na celé koruny)



11. RIZIKA V PROJEKTU⁴

Druh rizika a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat	Závažnost rizika (1 – nejnižší, 5 – nejvyšší)	Pravděpodobnost výskytu/četnost výskytu rizika	Předcházení/eliminace rizika
Technická rizika			
Nedostatky v projektové dokumentaci			
Dodatečné změny požadavků investora			
Nedostatečná koordinace stavebních prací			
Výběr nekvalitního dodavatele			
Nedodržení termínu realizace			
Živelné pohromy			
Zvýšení cen vstupů			
Nekvalitní projektový tým			
Finanční rizika			
Neobdržení dotace			
Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu			
Právní rizika			
Nedodržení pokynů pro zadávání VZ			
Nedodržení podmínek IROP			
Nedodržení právních norem ČR, EU			
Nevyřešené vlastnické vztahy			
Provozní rizika			
Neplnění dodavatelských smluv			
Nedodržení indikátorů			
Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu			

Žadatel uvede informace o dalších projektech, které předložil do výzev ŘO IROP, nositele ITI nebo IPRÚ (číslo projektu, alokace, aktivity projektu).

⁴ Uvedené druhy rizika jsou příkladem, žadatel zvolí rizika podle podmínek svého projektu, může doplnit další.



12. VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ PRINCIPY

Projekt nesmí mít negativní vliv na následující horizontální principy:

- podpora rovných příležitostí a nediskriminace,
- podpora rovnosti mezi muži a ženami,
- udržitelný rozvoj.

Ke každému principu žadatel uvádí zaměření projektu a odůvodnění:

- projekt je cíleně zaměřen na horizontální princip,
- projekt má pozitivní vliv na horizontální princip,
- projekt je neutrální k horizontálnímu principu.

Vliv projektu na horizontální principy musí být uváděn v souladu s přílohou č. 24 Obecných pravidel.

U projektů s pozitivním vlivem na horizontální principy je vyžadován popis aktivit, které mají mít pozitivní dopad na horizontální principy, a způsob jejich dosažení.

Popis žadatel uvádí v ISKP14+ v záložce horizontální principy v poli *Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální principy*.

13. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ EFEKTIVITY A UDRŽITELNOSTI PROJEKTU

- Efektivita projektu:
 - zdůvodnění potřeby a nutnosti realizace projektu,
 - realizace projektu při neschválení dotace.
- Udržitelnost projektu:
 - popis zajištění vlastnických nebo jiných práv k pozemkům, dotčeným stavbou, v období udržitelnosti,
 - provozovatel projektu, pokud se liší od příjemce dotace, a popis vztahu s příjemcem dotace v době udržitelnosti,
 - popis plánovaných opatření v rámci údržby komunikace,
 - popis rizika porušení komunikace a opatření v rámci oprav komunikace.

UPOZORNĚNÍ

V položkovém rozpočtu stavby a v kapitole 13 studie proveditelnosti musí být výdaje na jednotlivé stavební objekty, případně jejich části, rozděleny v souladu s kapitolou 3.4.5 Specifických pravidel (způsobilé výdaje na hlavní aktivity, způsobilé výdaje na vedlejší aktivity, případné nezpůsobilé výdaje projektu).

Termínem provozní fáze projektu se rozumí období udržitelnosti projektu, tj. doba pěti let od provedení poslední platby příjemci. V době udržitelnosti musí příjemce zachovat výstupy a výsledky projektu. K udržení výstupů je příjemce zavázán v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Jedná se zejména o zajištění řádné péče o rekonstruovanou, modernizovanou či nově vybudovanou komunikaci pro pěší.