



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Rokytná jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Rokytná na období 2014 – 2020“
Cesta k rozkvětu regionu**

vyhlašuje

**4. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„4. výzva MAS Rokytná – IROP – PODPORA UDRŽITELNOSTI NEMOTOROVÉ
DOPRAVY I.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53. výzva IROP - "UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD"

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	4
Opatření integrované strategie	2.4.1.A. Podpora udržitelnosti nemotorové a veřejné dopravy
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	19.7.21 10:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	19.7.21 10:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	20.9.21 18:00

Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora					
Alokace výzvy MAS (CZV)	11 426 236,640 Kč				
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %				
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">minimální výše CZV na projekt</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">300 000,00 Kč</td> </tr> <tr> <td>maximální výše CZV na projekt</td> <td style="text-align: right;">11 426 236,64 Kč</td> </tr> </table>	minimální výše CZV na projekt	300 000,00 Kč	maximální výše CZV na projekt	11 426 236,64 Kč
minimální výše CZV na projekt	300 000,00 Kč				
maximální výše CZV na projekt	11 426 236,64 Kč				
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie				
Forma podpory	Dotace – ex-post financování				

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>AKTIVITA BEZPEČNOST DOPRAVY</p> <p>1) Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>2) Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>3) Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>4) Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).</p>
Území realizace	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
	kraje, obce

Oprávnění žadatelé	obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Bezpečnost dopravy
Indikátory	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP (verze verze 1.4, platnost od 8.10.2019) kapitola 3.4.3.	

Způsobilé výdaje	
Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce	

Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP, ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	Od 1.1.2014 do 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	MAS Rokytná má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.masrokytna.cz/irop-vyzvy-mas/ Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Další informace k postupům jsou zveřejněny v Interní směrnici verze 1.3. platné od 30.6.2020 na http://www.masrokytna.cz/data_11/soubory/363.pdf kapitola 4.2. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy
Způsob hodnocení projektů	Způsob hodnocení projektů upravují Interní směrnici, kapitola 5 (níže odkaz na schválenou Interní směrnici verze 1.3 platné od 30.6.2020). Žadatel má možnost, v případě nesouhlasu s hodnocením žádosti, podat žádost o přezkum hodnocení. Přezkum hodnocení je popsán v Interní směrnici, kapitole 6. Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je stanoven v Interní směrnici, kapitola 5.2 a 5.3 Interní směrnice MAS Rokytná jsou dostupná na adrese http://www.masrokytna.cz/predpisy-mas/ Bodové hranice věcného hodnocení projektu: Minimální bodovou hranicí pro projekt je 40 bodů. Maximální bodová hranice pro projekt je 80 bodů.
Kritéria pro hodnocení projektů	Příloha č. 1 – Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti Příloha č. 2 - Kritéria věcného hodnocení
Další specifika výzvy	Tato výzva MAS Rokytná nepodporuje aktivity: „Terminály a parkovací systémy“, „Telematiku pro veřejnou dopravu“, „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ a "Cyklodoprava", které jsou uvedeny ve výzvě č. 53 ŘO IROP. Osnova Studie proveditelnosti (kapitola 2. Podrobný popis projektu) byla doplněna dle požadavků MAS Rokytná a liší se tedy oproti požadavkům výzvy č. 53 ŘO IROP (přidány specifikace s ohledem na hodnocení projektů).
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy č. 53 IROP	https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty

Pravidla výzvy RO INOP		
Kontakty pro poskytování informací	Adresa vyhlášovatele: MAS Rokytná, o. p. s, Srážná 444, 676 02 Moravské Budějovice, Kontaktní místo: Srážná 444, 676 02 Moravské Budějovice Spojení na vyhlášovatele (e-mail, telefon): Robert Kubala - vedoucí pracovník pro realizaci SCLLD Tel: (+420) 608 75 00 76, e-mail: kubala@masrokytna.cz Martina Kršňáková – projektový manažer SCLLD Tel: (+420) 725 736 230, e-mail: martina@masrokytna.cz	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č. 1 Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti
	2	Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č. 3 Osnova studie proveditelnosti - pro aktivitu Bezpečnost dopravy
	4	
	5	